போது, மைய அமைச்சரிடம் சொல்லியிருக்கிறேன். மீண்டும் சட்டமன்றக் கூட்டம் முடிந்தபிறகு, டெல்லிக்குப் போகிற போது, இதுபற்றி வலியுறுத்துகிறேன். அதிலே வேண்டுமென்றே அவர்கள் காலதாமதம் செய்வதாக நான் நினைக்கவில்லை. அவர்களுக்குள்ள நிதி ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு, அவர்கள் பரவலாகப் பார்க்கிறபோது, மொத்த ஒதுக்கீட்டில் ஓரளவுக்கு ஒரு ரேஷியோவை வைத்துக் கொடுக்கிறார்கள். இருந்தாலும்கூட நம்முடைய பங்கைப் பெற வேண்டியது, நம்முடைய கடமை யாகும். அதைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்துவோம்; அதைப் பெற முயற்சிப்போம்.

டயர் உற்பத்திசெய்யும் தொழிற்சாலை அமைக்கும் திட்டம்.

(*வினா எண். 733. திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப் பாரா:—

(அ) தமிழக அரசின் வனஇலாகாவின் பொறுப்பில் இயங்கி வரும் ரப்பர் தோட்டங்களிலிருந்து கிடைக்கும் ரப்பரை உப யோகப்படுத்தி, டயர் உற்பத்தி செய்யும் பெருந்தொழிற்சாலை அமைப்பது சம்பந்தமாக அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத் திருக்கிறதா?

(ஆ) ஆம் எனில் என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டுள்ளன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு: (அ) ஆம்.

(ஆ) திரு. என். ஏ. ஆர். நாகராஜன் அவர்களை தொழில் முனைவராகக் கொண்டு கூட்டுத் துறையில் டயர் உற்பத்தி செய்யும் திட்டம் ஒன்று டிட்கோவிடம் இருந்தது. இந்தத் திட்டம் ''தமிழ் நாடு இரப்பர் லிமிடெட்'' என்ற பெயரில் இயங்குவதாக இருந்தது. தனியார் தொழில் முனைவர் அவருடைய பங்கு மூலதனத்தைக் கொண்டு வர முடியாததால் இத்திட்டம் மேற்கொண்டு அமுல்படுத்த முடியாத நிலை ஏற் பட்டது. இந்த நிறுவனத்தை கலைத்து விடுவதற்காக உயர்நீதி மன்றத்தில் கலைப்பதற்கான மனு (winding up petition) தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. உயர்நீதி மன்றத்தின் முடிவான தீர்ப்பு இன்னும் சில மாதத்திற்குள் அளிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்ப்ப தாக டிட்கோ நிர்வாக இயக்குநர் தெரிவித்துள்ளார்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டிட்கோ இதுசம்பந்தமாக ஒரு தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்து வதற்கு முயற்சித்த நேரத்திலே, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அவர்களுக்குத் தேவையான டயர்களை தற்போது அவர் களிடத்தில் வாங்காவிட்டாலும், டிட்கோவிடம் வாங்கலாம் என்ற உறுதி கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்ட தாகவும், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அப்படி உறுதிகொடுக்க இயலாது என்று கூறியதன் காரணமாக, அந்த ஸ்கீமை அவர்கள் கைவிட வேண்டி வந்ததாகவும் கேள்விப்படுகிறேன். அது உண்மையா? அப்படியென்றால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதற்கான உறுதி கொடுக்கக்கூடிய முறையிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னதை போல முதலில் இந்தத் தமிழ்நாடு இரப்பர் லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தை நிறுவுவதற்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடம், ரப்பருக்கும் அதற்கும் சம்பந்தமில்லாத ஒரு வறட்சியான பகுதி, தருப்பத்தூர் பகுதி. அது அந்தக் காலத்திலே தேர்வு செய்யப்பட்டது. ஆதற்குப் பின்னர்; இது போன்ற பல்வேறு காரணங்களால், அதோடு தொழில் முனைவர், பிரமோடர்ஸ் அவர்கள் பங்கு பெறாத காரணத்தினால், அந்த நிறுவனம் துவங்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டது. ஆனல், புதிதாக இதுபோன்ற டயர் தொழிற்சாலையை துவங்குவது இப்போது லாபகரமாக இல்லை எனகிற நிலைமை இந்திய நாடு முழுவதும் இருக்கிறது. ஏறக்குறைய 4, 5 பெரிய நிறுவனங்கள்கூட, மைய அரசிடம் பல்வேறு சலுகைகளைப் பெறுவதற்கு வலியுறுத்திக்கொண்டுவருகிறார்கள். அப்போதுதான் லாபகரமாக நடத்த முடியும் என்ற காரணத்திற்காக. எனவே, இந்த சூழ்நிலையிலே தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உறுதியளித்தாலும் கூட இந்த தொழிற்சாலையை நடத்த முடியுமா என்பது சந்தேகத்திற்குரியது. இனி மேல் புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டுமானால், அது ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். ஏற்கனவே, அமைக்கப்பட இருந்த நிறுவனம் கலைப்பதற்காக கோர்ட்டிலே மனுக்கள் போடப்பட்டு இருக்கின்றன.

திரு ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே இயங்குவதாக இருந்த தொழிற்சாலை, அதன் முதலாளி மலேயாவிலிருந்து கொண்டு வரக்கூடிய ரப்பரை வைத்து, ஏற்படுத்தப் போவதாகக் கேள்விப்படுகிறோம். ஆனால், தற்போது போக்குவரத்துக் கழகங்கள்தான் தமிழகத்திலே அதிகமான டயரை வாங்கி உபயோகிக்கின்ற நிறுவனமாக இருக்கிறது. அதற்கடுத்து, அரசுதான் டயர்கள் வாங்கக்கூடிய பெரிய பிக்கெஸ்ட் கன்சியூமர். இங்கு போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையிலே பேசியபோதுகூட, இப்போது டயர்களின் விலை அதிகமாக ஏறியிருக்கிறது. அதன் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நட்டத்தில் ஓடுவதாகச் சொல்லப்பட்டது. இந்த ஏகபோக முதலாளியை டிபெண்ட் பண்ணிக் கொண்டிருக்காமல், டயர்களின் விலை உயர்ந்திருப்பதைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு, தமிழக அரசுக்குத் தேவையாக இருக்கக்கூடிய டயர்களை உற்பத்தி செய்வதற்கு பொதுத் துறையில் போக்குவரத்துக் கழகம் அல்லது இண்டஸ்ட்ரீஸ் டிபார்ட்மென்ட், மற்றும் பல்வேறு ஸ்தாபனங்கள் வழியாகவும் ஒரு தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசிடமிருந்து அனுமதி பெற்று, அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். போக்குவரத்துக் துறையில் செயல்படுகிற நிறுவனங்களில் டயர் விலையேற்றத்தின் காரணமாக நட்டம் ஏற்படுவதால் நட்டம் இல்லாமல் இயங்கச் செய்ய

1982 ஏப்ரல் 2]

[முற்பகல் 10-10.]

வேண்டுமென்ற காரணத்திற்காக அதற்காக பொதுத்துறையிலே ஒரு நிறுவனத்தை அமைந்து அதைத் தயாரித்து அதை நட்டத்திலே நடத்துவது சரியல்ல. பொதுவாக டயர் தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலைகள், இந்தியாவிலே இருக்கின்ற 4 பெரிய டயர் தயாரிக்கும் நிறுவனங்களே நட்டத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்ட திட்டம் கைவிடப்பட்டு விட்டது. இனிமேல் தொடங்கவேண்டுமென்றால் பொருளாதார ரீதியில், லாபமாக நடத்தமுடியுமா என்பதை எல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்துத்தான் நடவடிக்கை எடுக்க முடியும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே நம்முடைய வனத் துறை மூலமாக விற்கப்படுகின்ற ரப்பர் தரத்திலே உயர்ந்த ரப்பராக இருக்கிறது. இந்தியாவிலே உள்ள பல்வேறு பெரிய கம்பெனிகள் அதை வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அமைச்சர் சொன்னார்கள், டயர் தயாரிக்கும் தொழில் லாபகரமாக இருக்க முடியாது என்று. ரப்பரிலிருந்து டயரைத் தயாரிக்கின்ற தொழில் இல்லாவிட்டாலும் ரப்பரிலிருந்து ஏனைய வேறு பொருட்களைத் தயாரிக்க கூடிய முறையிலே ஒரு தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்க அரசு முன் வருமா? அப்படி அமைத்தால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அது வரப்பிரசாதமாக இருக்குமே, ஆகவே அதைப்பற்றி அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு: தலைவர் அவர்களே, பெரிய தொழிற்சாலை என்ற அளவுக்கு இல்லாவிட்டாலும் கன்னியாகுமரியில் கிடைக்கிற ரப்பரைப் பயன்படுத்தி சிறிய அளவில் ஏதாவது தொடங்க முடியுமா என்பதைப் பற்றி ஊரக தொழில் அமைச்சர் அண்ணன் கே. ஏ. கே அவர்கள் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருவதாக இந்த மன்றத்திலேயும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மேலவையிலும் கூறியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை
அமைக்கும் திட்டம்

வினா எண். 734 திரு நன்னிலம் அ. கலையரசன் மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா

தஞ்சை மாவட்ட கரும்பு உற்பத்தியாளர்கள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் வண்ணம் அரசு கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை அமைக்க முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு: மாயூரம் பகுதியில் ஒரு சர்க்கரை ஆலை கூட்டுறவு அமைப்பில் தொடங்கும் செயற் குறிப்பு ஆய்வில் உள்ளது. மைய அரசுக்கு மனு செய்யப்பட்டு உள்ளது.

திரு நன்னிலம் அ. கலையரசன்: தலைவர் அவர்களே, நடப்பு ஆண்டிலே மாயூரம் தாலுக்காவிலும் நன்னிலம் தாலுகாவிலும் திருவிடை மருதூர் தாலுகாவிலும் கரும்பு சாகுபடியாளர்கள்